



# NORRBOTNIABANAN

Skellefteå, 2025-11-20  
Gemensamt remissvar från  
Norrbottenregionen AB och  
Norrbottenregiongruppen

Dnr. RUN 156-2025  
Till: Regional utveckling, Region Västerbotten  
regionalutveckling@regionvasterbotten.se  
maud.ericson@regionvasterbotten.se

## Synpunkter på förslag till ny länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026–2037

**Vi instämmer i Region Västerbottens förslag till Länstransportplan och ser positivt på den strategiska inriktning och de prioriteringar som föreslås för att stärka länets transportinfrastruktur.**

Planen utgår från ett helhetsperspektiv och syftar till att förbättra förutsättningarna för att bo och verka i hela Västerbotten, med fokus på stråk, pendlingsmöjligheter och kollektivtrafikens bytespunkter.

Vi välkomnar satsningarna på de omfattande investeringarna i kollektivtrafikåtgärder, där 400 miljoner kronor avsätts för att främja hållbart resande och att 330 miljoner kronor öronmärks för medfinansiering av kommunala kollektivtrafikanläggningar, inklusive nya resecentrum längs Norrbottenregionen, vilket är ett viktigt steg för att stärka det regionala kollektivtrafiksystemet.

Utvecklingen av Norrbottenregionen är en central del av planen och vi ser mycket positivt på att hela etappen mellan Umeå och Skellefteå nu har fått byggstartsbesked. Detta möjliggör för kommunerna att planera och genomföra nödvändiga investeringar i resecentrum och annan infrastruktur. Vi stödjer regionens avsikt att medfinansiera resecentrum i Sävar, Bureå och framöver Byske, vilket kommer att bidra till att knyta samman samhällen med den nya kustjärnvägen.

Hamnarna i Västerbotten, särskilt Umeå och Skellefteå, utgör viktiga noder i det europeiska TEN-T-nätverket och spelar en avgörande roll för både godsflöden och totalförsvaret. Genom Norrbottenregionen stärks kopplingen mellan kusthamnarna och det nationella järnvägssystemet.

Vi ser även positivt på att länstransportplanen innehåller en samlad miljöbedömning och att flera av åtgärderna förväntas bidra till minskade utsläpp och buller. Norrbottenregionen beräknas minska koldioxidutsläppen med cirka 80 000 ton per år genom överflyttning av gods från väg till järnväg och ökad kollektivtrafik. Detta är i linje med målen om ett mer klimatsmart transportsystem.



# NORRBOTNIABANAN

Sammanfattningsvis anser vi att Region Västerbottens förslag till Länstransportplan är väl avvägt, långsiktigt och framtidsinriktat. Vi ställer oss bakom planen och ser fram emot att de föreslagna investeringarna genomförs för att främja hållbar tillväxt, ökad tillgänglighet och regional utveckling i hela Västerbotten.

## Kontaktpersoner

**Gusten Granström** Vd, Norrbotniabanan AB

Telefon: 070-665 57 85

E-post: [gusten.granstrom@pitea.se](mailto:gusten.granstrom@pitea.se)

**Elisabeth Sinclair** Projektledare, Norrbotniabanegruppen

Telefon: 0730-59 60 10

E-post: [elisabeth.sinclair@skelleftea.se](mailto:elisabeth.sinclair@skelleftea.se)

**Norrbotniabanegruppen** är en intresseorganisation som arbetar med information och opinionsbildning i syfte att förankra samt intensiviera arbetet med förverkligandet av Norrbotniabanan hos beslutsfattare och aktörer.

Norrbotniabanegruppen bildades 1999 och finansieras av kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda, Region Norrbotten, Region Västerbotten. Samt näringslivet Boliden Mineral AB, Smurfit Westrock, SSAB EMEA AB, SCA Munksund, Norrbottens Byggmästareförenings Fastighets AB, Billerud, LKAB och StudentConsulting.

**Norrbotniabanan AB** företräder och samordnar kommunerna och regionerna i finansiella, formella samt övergripande frågor med regeringen, Trafikverket och EU. Norrbotniabanan AB bildades 2008 av Region Västerbotten, Region Norrbotten samt kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda.

**Norrbotniabanan AB**

Piteå kommun, 941 85 Piteå, [norrbotniabanan.se](http://norrbotniabanan.se)

**Norrbotniabanegruppen**

Skellefteå kommun, Samhällsutveckling, 931 85 Skellefteå

[norrbotniabanan.se](http://norrbotniabanan.se)