

Onsdag 23 april 2025, Riksdagshuset.

Hur kan vi påskynda utbyggnaden av den norra delen av EUs nordligaste transportkorridor?



NYA OSTKUSTBANAN
Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand



NORRBOTNIABANAN
*Delfinansieras av Region Västerbotten
och Region Norrbotten*

Lotta Rönström | Senior Adviser in European Affairs, North Sweden European Office.

EU:s transportpolitik.



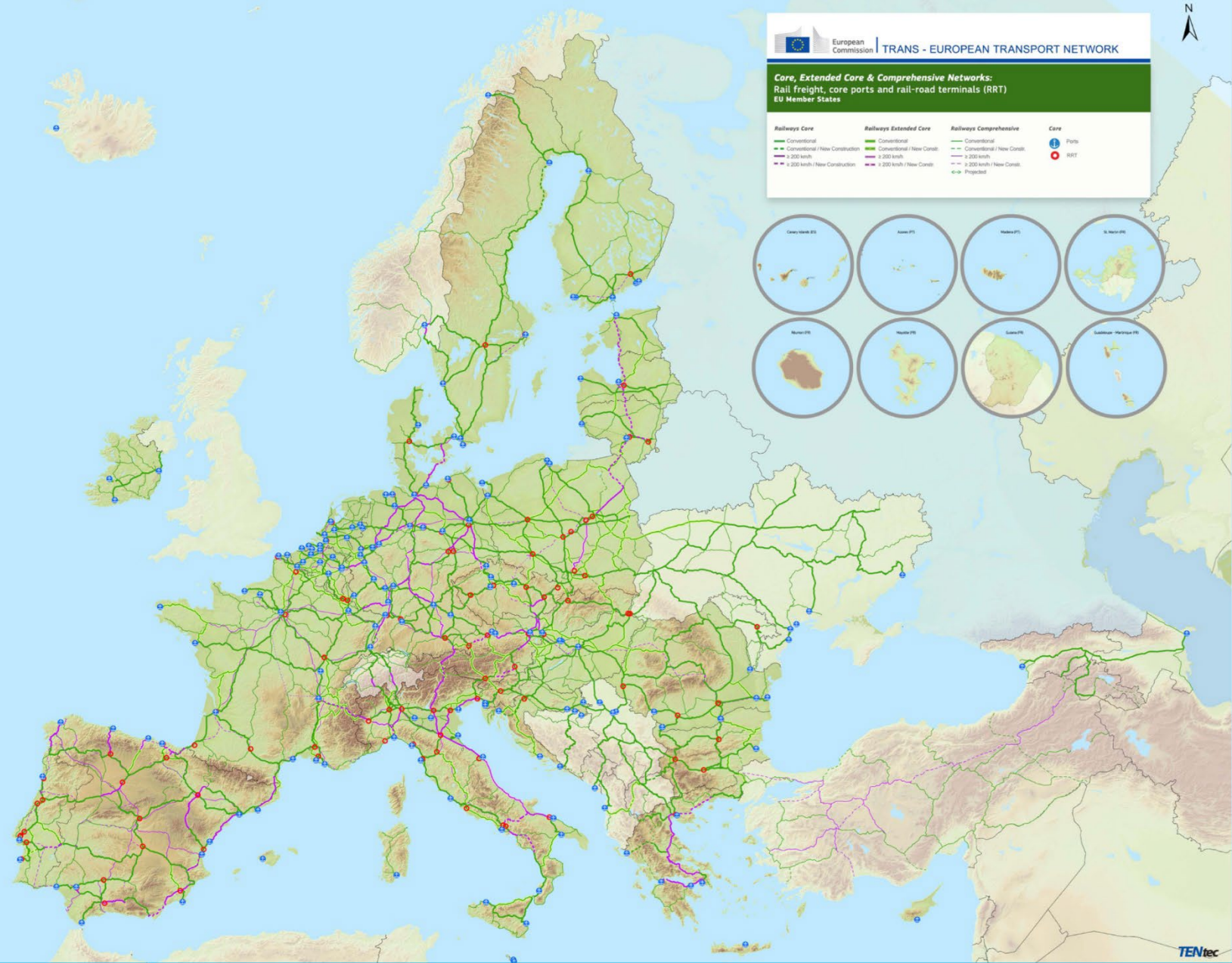
NYA OSTKUSTBANAN
Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand



NORRBOTNIABANAN
*Delfinansieras av Region Västerbotten
och Region Norrbotten*

TEN-T

Det transeuropeiska transportnätverket.



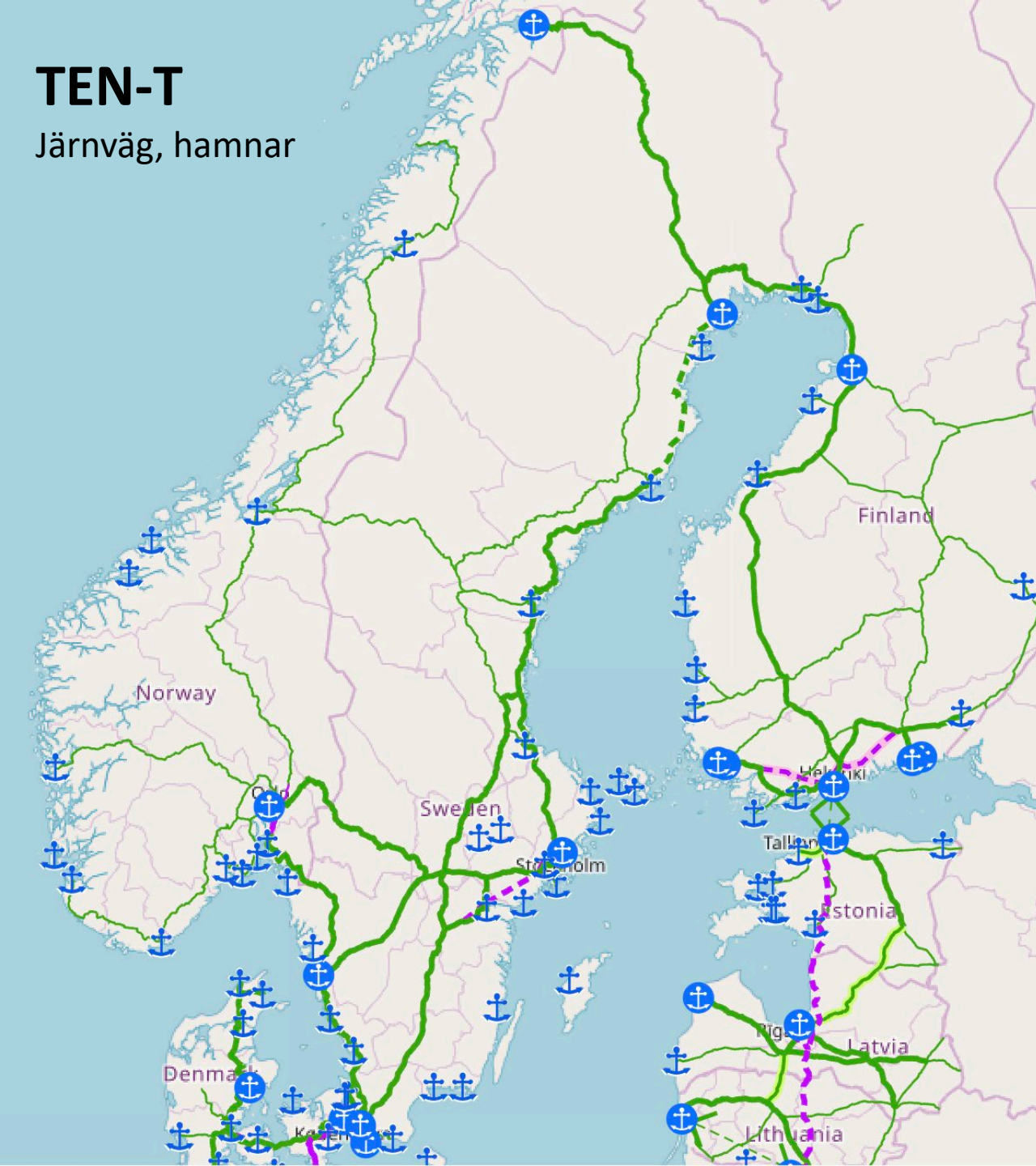
TEN-T

Väg



TEN-T

Järnväg, hamnar



TEN-T

Målår

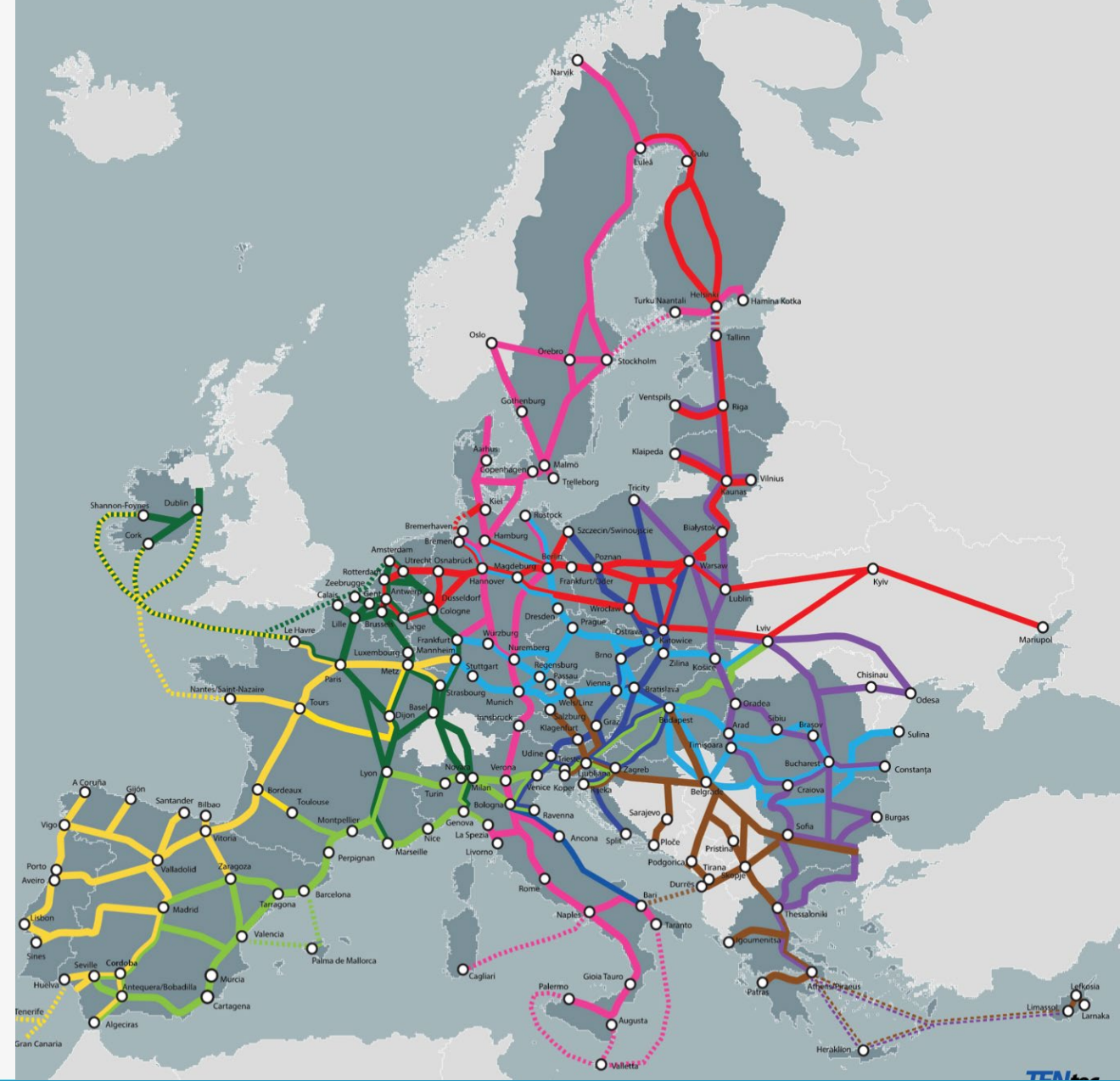
- 2030 för stomnätet.
- 2050 för övergripande nätet.

Krav på infrastruktur för järnväg (stomnät)

- Spårvidd 1 435 mm.
- STAX 22,5 ton.
- Tåglängd 740 m.
- Hastighet 100 km/h (goods), 160 km/h (persontrafik, 2040).
- Fullständigt införande av ERTMS.

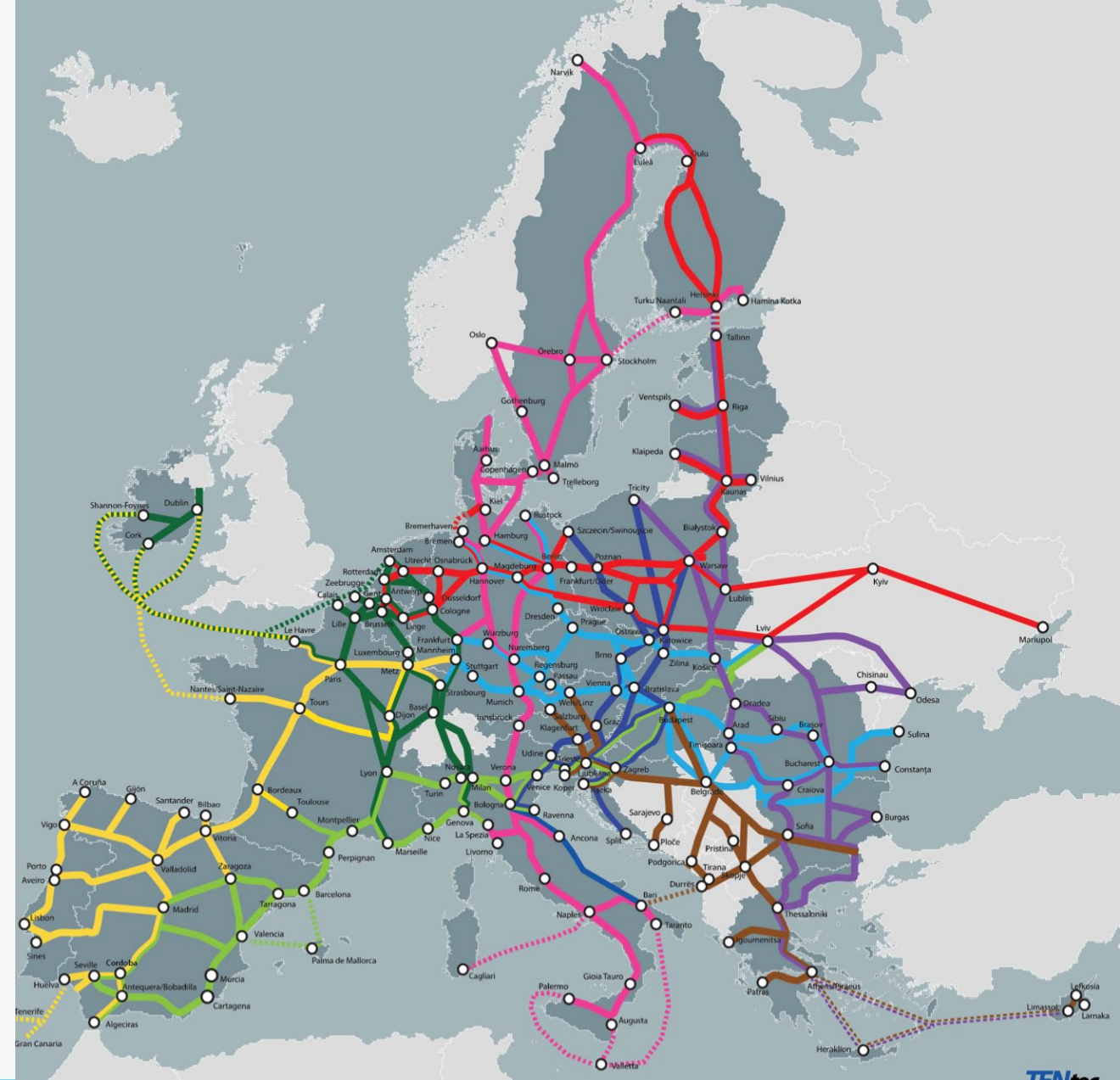
Nio europeiska transportkorridorer

- Scandinavian–Mediterranean
- Atlantic
- North Sea–Rhine–Mediterranean
- North Sea–Baltic
- Baltic Sea–Adriatic Sea
- Rhine–Danube
- Mediterranean
- Western Balkans–Eastern Mediterranean
- Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea

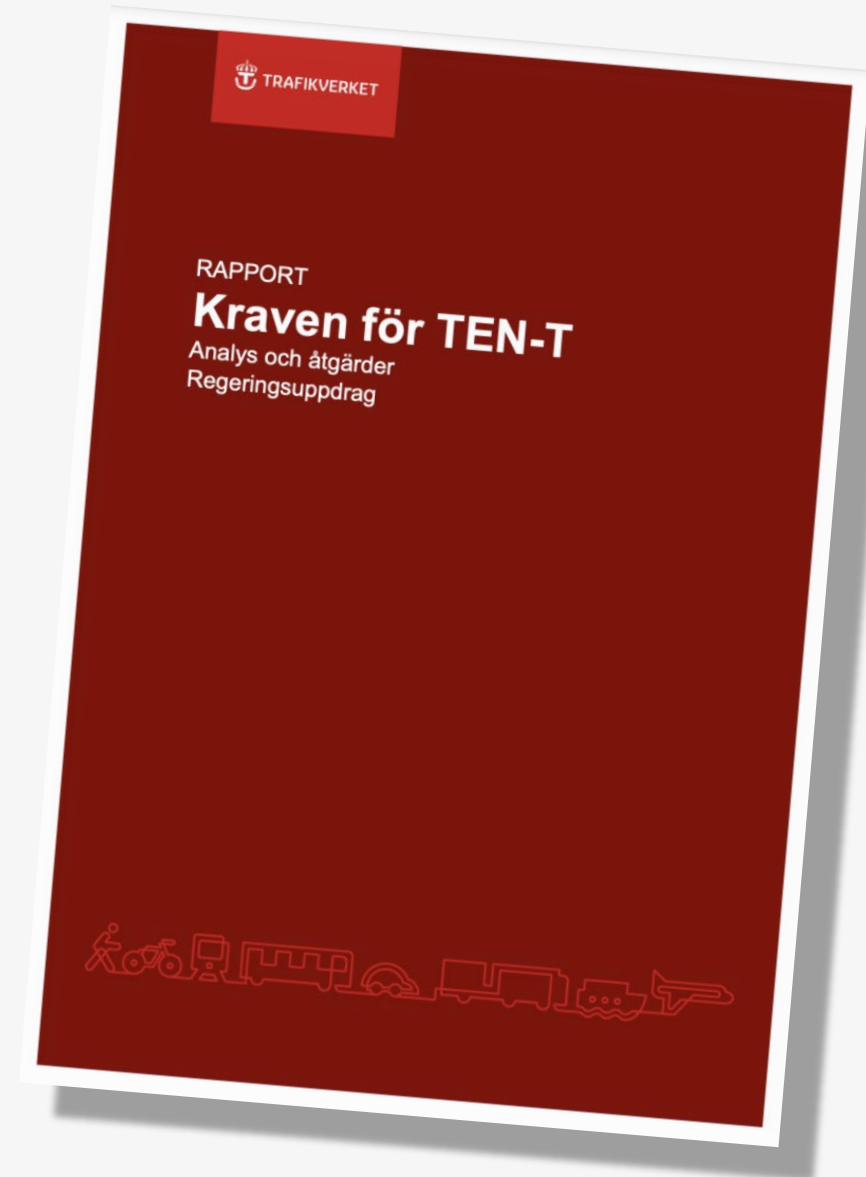


Nio europeiska transportkorridorer

- Skandinavien-Medelhavet
- Nordsjön-Östersjön



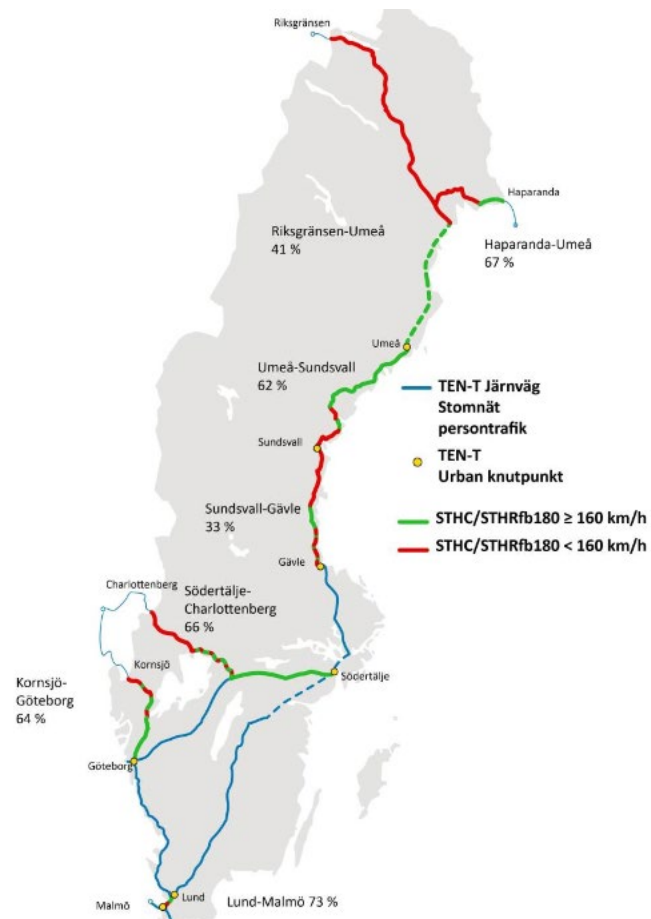
Ny rapport från Trafikverket



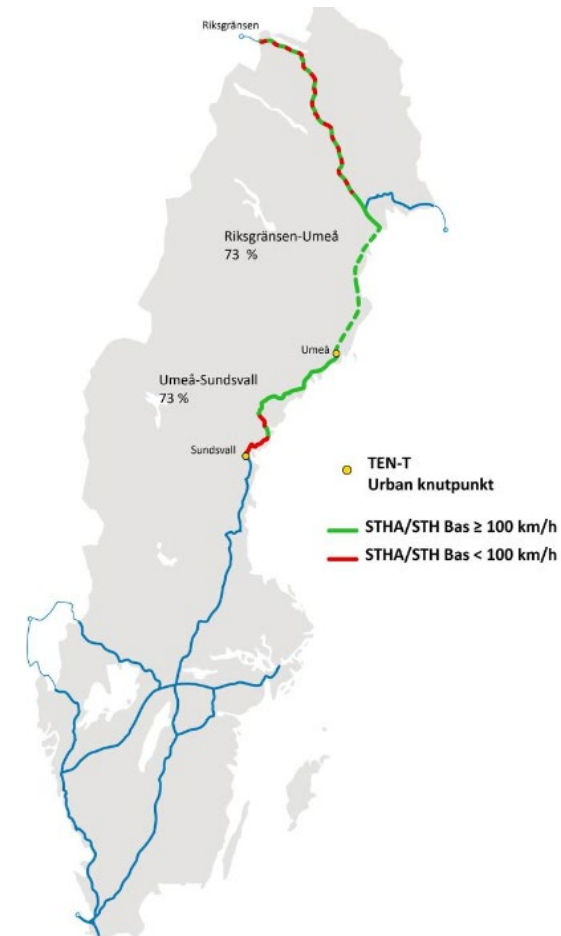
Tåglängd 740 meter



Hastighet persontåg >160 km/h



Hastighet godståg >100 km/h



Trafikverkets rapport visar:

Gamla Ostkustbanan/Ådalsbanan uppnår bara två av fem EU-krav:

- ✓ Järnvägen ska vara elektrifierad.
- ✓ Axellast om minst 22,5 ton.
- ✗ Tåglängder på 740 meter.
- ✗ Hastigheten för persontåg ska uppgå till minst 160 km/h på 75 procent på en sträcka.
- ✗ Hastigheten för godståg ska uppgå till minst 100 km/h på en sträcka.



Trafikverkets rapport visar:

Norrbotniabanan byggs efter gällande EU-krav, men blir kraftigt försenad.



Nästa nationella transport-
infrastrukturplan *måste*
leva upp till kraven i TEN-T.

