

Färdigställandet av Norrbotniabanan brådskar i en expansiv region. För Sverige, Europa och världen.



Norrbotniabanan

- Omfattar 27 mil järnväg
- Konstruerad för både gods- och passagerartrafik
- Prioriterad del av det europeiska stomnätet för järnväg



Bygget pågår för fullt!

Följ gärna bygget i Trafikverkets byggdagbok,
trafikverket.se/norrbotniabanan



Bygget pågår för fullt!

Följ gärna bygget i Trafikverkets byggdagbok,
trafikverket.se/norrbotniabanan



Första rälsen lagd!

Följ gärna bygget i Trafikverkets byggdagbok,
trafikverket.se/norrbotniabanan

Vi är många som samverkar!



Norrbotniabanans tillblivelse

Trafikverket

Ansvarar för att utreda och planera Norrbotniabanans samt för att bygga och underhålla den.

Kommunerna

Umeå-, Robertsfors-, Skellefteå-, Piteå- och Luleå kommun samplanerar Norrbotniabanans med kommunal infrastruktur samt planerar och bygger resecentrum.

Norrbotniabanans AB

Företräder och samordnar kommunerna och regionerna i finansiella, formella samt övergripande frågor med regeringen, Trafikverket och EU.

Länsstyrelserna

Sköter handläggningen av järnvägsplanerna.

Regionerna

Region Västerbotten och Region Norrbotten det samlade ansvaret för infrastrukturplaneringen i länen.

Norrbotniabanegruppen

En intresseorganisation som arbetar med information och opinionsbildning i syfte att förankra samt intensifiera arbetet med förverkligandet av Norrbotniabanans.

Uppskattade investeringar i länen på över 700 mdkr

Stadsomvandlingar, LKAB, Komatsu, Hybrit, H2 Green Steel, SCA Obbola, Markbygden, hamnarna i Umeå, Skellefteå och Luleå, Northvolt m. fl.

Källa, Norrbottens Handelskammare 2020.



Investeringar i länen

Stadsomvandlingar

Omfattande stadsomvandlingar i Kiruna och Gällivare för att ge plats åt gruvexpansionen.

Datacenter

Facebook bygger ut sitt datacenter i Luleå, vilket gör anläggningen till en av världens största.

Hamnar

Hamnarna i Umeå, Skellefteå och Luleå investerar för att öka kapaciteten.

Batterifabrik

Första etappen av en av världens grönaste batterifabriker står klar i Skellefteå.

Vindkraftspark

Europas största vindkraftspark, Markbygden, byggs i Piteå.

Hållbar produktion

LKAB i Kiruna, H2 Green Steel i Boden, SCA i Obbola, Komatsu i Umeå och Hybrit i Luleå gör investeringar för en mer hållbar produktion.

A close-up photograph of several stacked logs of wood, showing the dark bark and the light-colored, concentric growth rings of the wood. The background is a blurred forest scene with sunlight filtering through the trees.

**Sverige är en av världens
största exportörer samman-
taget av massa, papper
och sågade trävaror**

**Över 90 procent av EUs järn-
malm bryts i Norrbotten
Denna malm vidareförädlas
sedan i Sverige och Europa**

Den mest tätbefolkade regionen utanför storstadslänen Inv/km²

Stockholms län

304

Skåne län

110

Umeå–Luleå*

65

Västra Götalands län

65

* Två mil bred kustremsa Umeå–Luleå. Källa: Trivector 2017.












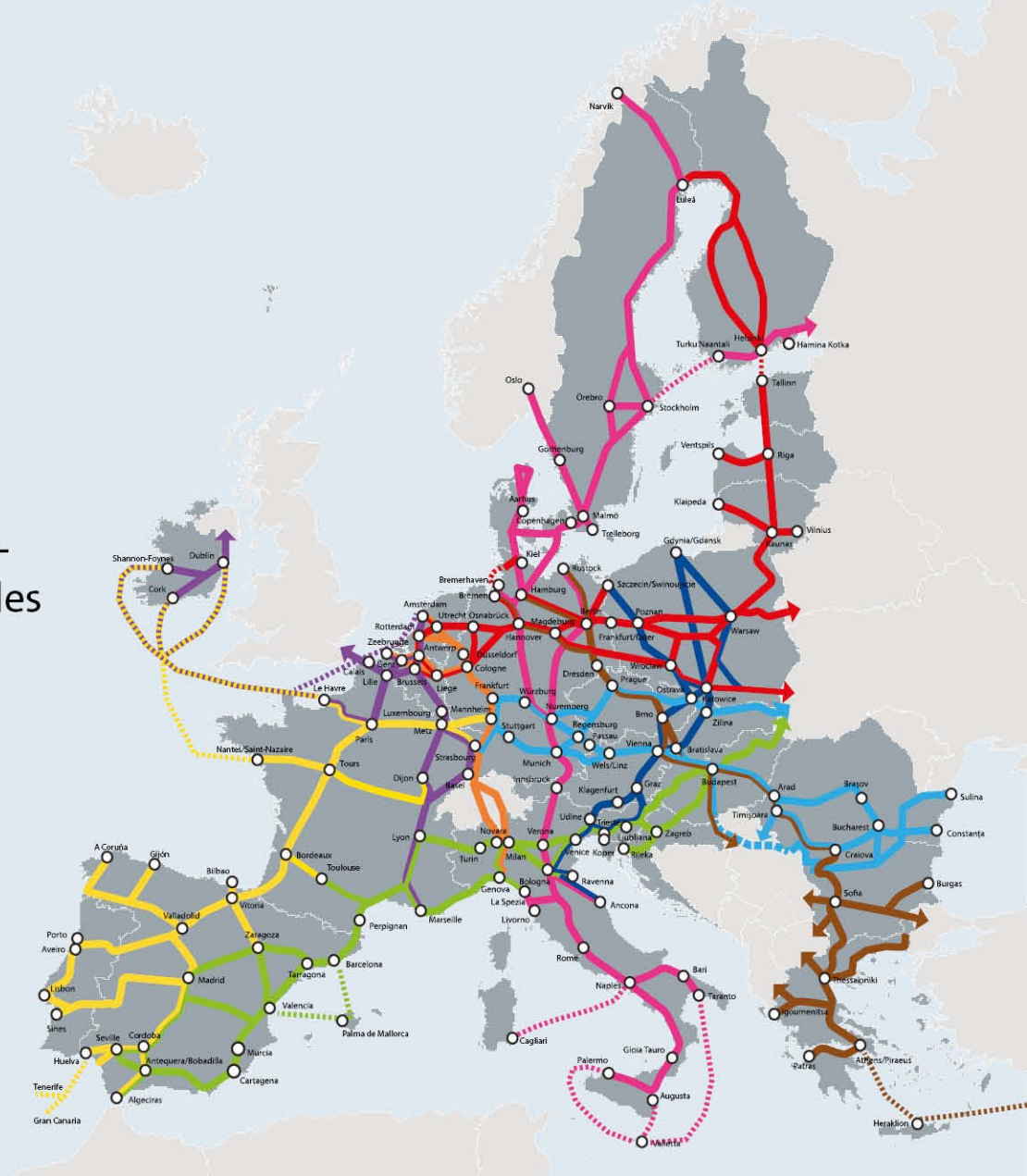
“Speaking about the future of industry: Just look north, for example to Sweden.”

Ursula von der Leyen, ordförande Europeiska kommissionen

Viktig länk i stomnätets- korridoren ScanMed

Skandinavien–Medelhavet (ScanMed) är en av EUs nio transportkorridorer. Tidigare slutade korridoren i Stockholm, men förlängdes norrut 2021 till Kiruna–Narvik och Haparanda–Uleåborg.

- | | | |
|--|---|---|
|  Östersjön–Adriatiska havet |  Orienten–Östra Medelhavet |  Atlanten |
|  Nordsjön–Östersjön |  Skandinavien–Medelhavet |  Nordsjön–Medelhavet |
|  Medelhavet |  Rhen–Alperna |  Rhen–Donau |



En miljöklok satsning på framtiden

- Klimatvänligt transportsystem
- Tillgänglig järnväg
- Flyttar transporter från väg till järnväg



Aktuellt läge 2023

Hela **Norrbotniabanan** ingår i den nationella infrastrukturplanen 2022–2033.

Byggnation pågår av Norrbotniabanans första 12 km.

Överklaganden av järnvägsplanerna mellan Dåva–Skellefteå ligger hos regeringen för avgörande.

Projektering för byggnation pågår mellan Dåva–Skellefteå.

Planering pågår för sträckan Skellefteå–Luleå.

Banan ingår sedan 2021 i **EUs stamnätsskorridor** Skandinavien–Medelhavet.



Fortsatt arbete

Förändrad spelplan

Viktigt att regeringen snarast avgör överklagandena för järnvägsplanerna

Viktigt att fastställa ett årtal för Norrbotniabanans färdigställande

Finansiering och intensifiering

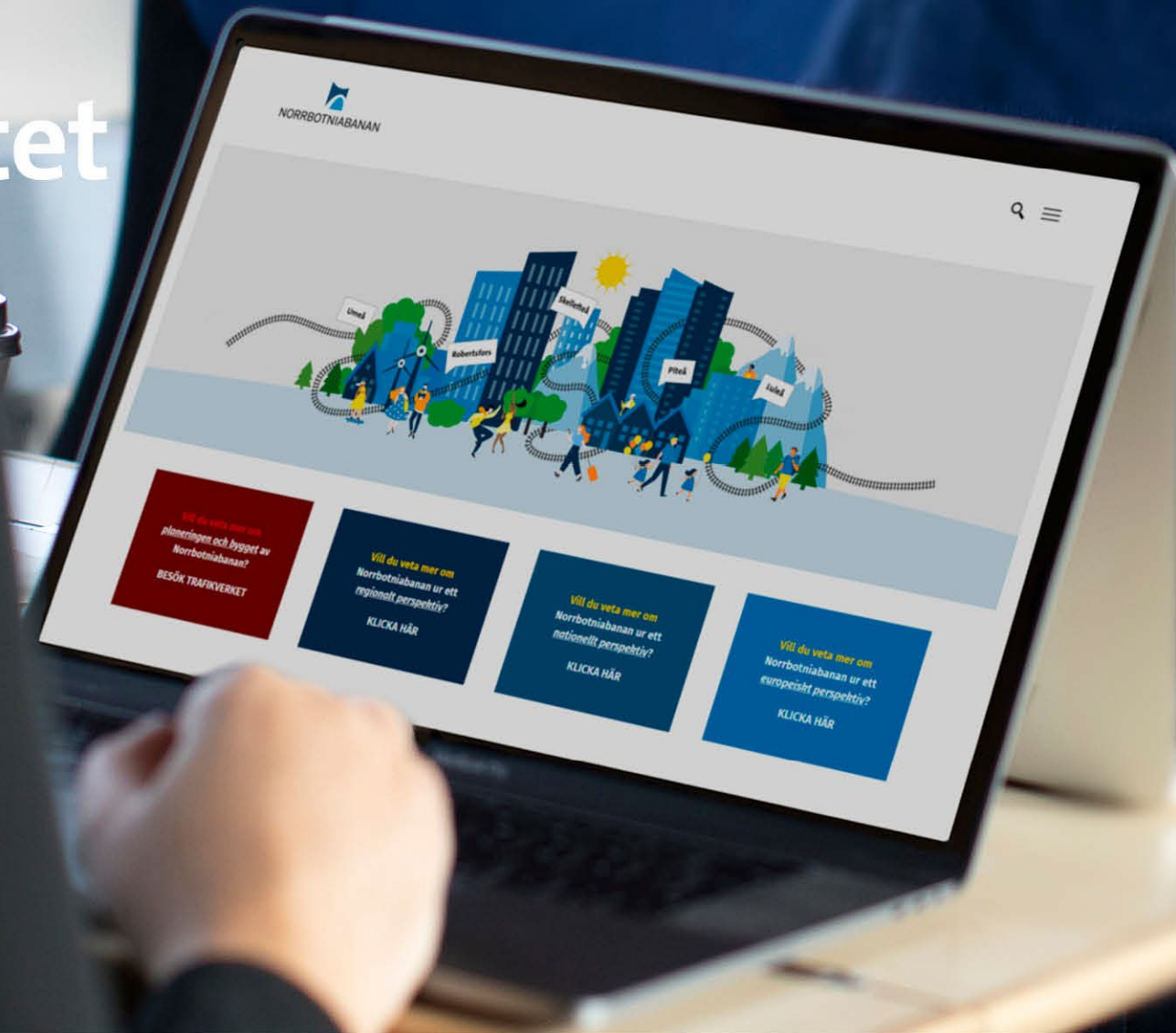
Informations- och opinionsarbete

Nätverksbyggande



Det fortsatta arbetet

Opinionsbildning
Information
Omvärldsbevakning
Nätverkande



Det fortsatta arbetet

Opinionsbildning

Information

Omvärldsbevakning

Nätverkande





*Tillväxt och konkurrenskraft
Minskad klimatpåverkan
Regional sammanhållning*