

NORRBOTNIABANAN REGIONALT

Ger en tillväxtregion med större valfrihet

Norrbotniabanans 27 mil långa stäckning mellan Umeå och Luleå kommer att ge såväl företag som individer i regionen helt nya möjligheter.

När ingen stad befinner sig längre bort än 45 minuter från något av universiteten i Umeå och Luleå kommer företagens kompetensförsörjning att underlättas.

När restiden mellan Umeå och Luleå halveras, öppnas helt nya möjligheter för människor när det gäller allt från karriärval och bostadsort till att uppleva och utöva kultur på andra orter.

Tack vare Norrbotniabanan kommer de personer som bor i och omkring Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå och Luleå att tillhöra en och samma arbetsmarknadsregion i stort. Att bo och arbeta på olika orter kommer inte längre att vara ett problem.

I Norr- och Västerbotten finns en tredjedel av Sveriges skogsareal. Norrbotniabanan blir därför enormt viktig för näringslivet och tillväxten i regionen, eftersom Sverige är världens tredje största exportör sammantaget av pappersmassa, papper och sågade trävaror.

Norrbotniabanan kommer även att ge små och medelstora företag i norra Sverige ytterligare möjligheter att växa och utvecklas även internationellt. Banan knyter nämligen ihop norra Sverige med det europeiska järnvägsnätet samtidigt som vi får större tillgång till Finland och Ryssland – två expansiva marknader som gör samma resa som Sverige mot ett mer mångfacetterat näringsliv.



Följ oss gärna



Norrlands kustland är tätbefolkat.

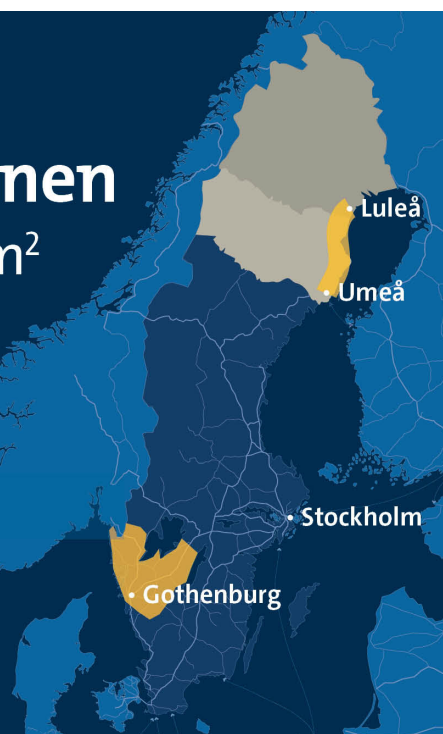
- 740 000 invånare (Sundsvall–Luleå).
- 60 % av Norrlands befolkning bor på 6 % av ytan.

Källa: Trivector 2017

Den mest tätbefolkade regionen utanför storstadslänen. Inv/km²

Stockholms län	304
Skåne län	110
Umeå–Luleå	65
Västra Götalands län	65

* Två mil bred kustremsa Umeå–Luleå. Källa: Trivector 2017.



Allt för dig med hjärta för Norrbotten

På norrbotniabanan.se/info samlar vi material som du kan använda dig av när du berättar om den största infrastruktursatsningen i norra Sverige på över 100 år.



Spårbunden trafik ger minimala koldioxidutsläpp

Norrbotniabanan minskar koldioxidutsläppen med 80 000 ton per år när transporter kan flyttas från väg till järnväg. Och öppnar samtidigt upp basindustrins möjligheter i deras fortsatta arbete för en än mer hållbar produktion.

NORRBOTNIABANAN NATIONELLT

En förutsättning för svensk tillväxt
och ett fossilfritt Sverige 2045

Skogen och malmen har stor betydelse för Sveriges ekonomi. Norr- och Västerbotten svarar tillsammans för drygt 40 procent av landets skogsproduktion.

Malmen och metallen från gruvorna förädlas till ett värde av 550 miljarder kronor i Sverige och tio gånger mer ute i Europa.

Norra Sveriges rika råvarutillgångar är med andra ord avgörande för Sveriges välbefinnande och tillväxt. Norrbotten kommer att bidra till att vi både kan behålla och öka konkurrenskraften i såväl norra Sverige som övriga landet.

Norrbotten kommer att avlasta den överbokade och underdimensionerade stambanan. Det ger en kraftigt ökad godskapacitet samtidigt som transportkostnaderna minskar med 30 procent.

Sverige har ambitionen att vara ett fossilfritt land redan år 2045. Norrbotten minskar koldioxidutsläppen med 80 000 ton per år, men har också stor betydelse för att basindustrin ska kunna fortsätta sitt arbete för en än mer hållbar produktion. Basindustrin är centrala aktörer i arbetet med att minska koldioxidutsläppen.

Lika viktig som basindustrin och klimatet är människan. Med Norrbotten öppnas helt nya möjligheter för turist- och besöksnäringen och för människor som snabbt och smidigt och utan att belasta klimatet vill resa norr- eller söderut.

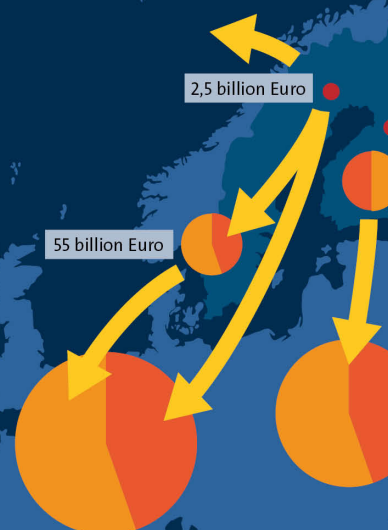


Följ oss gärna



Sverige är världens tredje största exportör sammantaget av massa, papper och sågade trävaror.

Över 90 procent av EUs järnmalm bryts i Norrbotten. Denna malm vidareförädlas sedan i Sverige och Europa.



Råvarorna från norr är avgörande för vidareförädlingen i södra Sverige

Malmen och metallen från gruvorna i norra Sverige förädlas till ett värde av 550 miljarder kronor i södra Sverige, vilket visar att samarbetet mellan norra och södra Sverige har stor betydelse.



Med Norrbotniabanan kommer vi närmare klimatmålet

Norrbotniabanan är en viktig delsträcka i det av EU prioriterade Europeiska stornätet som ska stå klart 2030. Och med Norrbotniabanan kommer vi närmare målet att minska koldioxidutsläppen med 70 procent i norra Sverige.

NORRBOTNIABANAN EUROPA

Utvecklar handelsvägar mellan
norra Sverige och Europa

Hela 90 procent av den järnmalm som utvinns i EU kommer från Norrbotten. De svenska råvarorna, malmen och skogen, är nämligen enormt viktiga även för Europa och skapar arbetstillfällen i de europeiska industriföretag som köper stora delar av den svenska produktionen.

Varje dag fraktas stål motsvarande ett Eiffeltorn från norra Sverige till Europa. Med Norrbotniabanan kommer vi att kunna frakta fler.

Med Norrbotniabanan kan vi öka vår transportkapacitet till Europa på ett klimatsmart och effektivt sätt.

Infrastrukturen är sedan länge eftersatt i området och EU har pekat ut den avsaknade järnvägen mellan Umeå och Luleå som en betydande flaskhals i det Europeiska stomnätet för järnväg.

Den svenska regeringen begärde 2018 att en av EUs nio mest strategiska transportkorridorer, som går från Medelhavet till Skandinavien, ska förlängas från Stockholm hela vägen till Haparanda och Narvik. Det innebär med stor säkerhet en fortsatt medfinansiering till järnvägsbyggen i Sverige.

När banan står klar kommer den dessutom att förbinda södra Europa med det europeiska Arktis, ett viktigt forsknings- och utvecklingsområde som ses som en strategisk och viktig samarbetsregion av EU.



Följ oss gärna



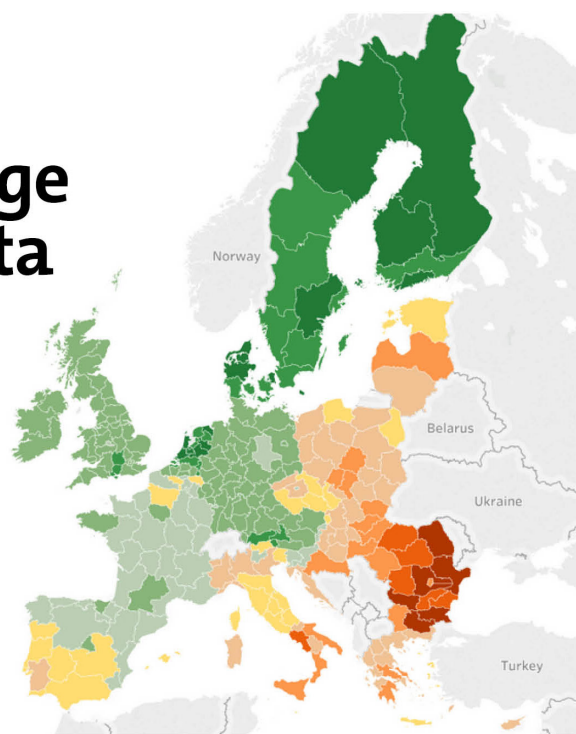
Viktig länk i den föreslagna förlängningen av stomnättskorridoren ScanMed.

— Östersjön–Adriatiska havet — Orienten–Östra Medelhavet — Atlanten
— Nordsjön–Östersjön — Skandinavien–Medelhavet — Nordsjön–Medelhavet
— Medelhavet — Rhen–Alperna — Rhen–Donau



Dessutom är norra Sverige rankat som Europas bästa plats att leva på.

Källa: EU Social Progress Index



90 procent av all järnmalm som produceras i EU kommer från norra Sverige.

Malm och metall från norra Sverige vidareförädlas till ett värde av 550 miljarder kronor och ytterligare 10 gånger mer ute i Europa. Det betyder att fler värden än de regionala och nationella står på spel om godstransporterna till och från norra Sverige inte håller måttet.



Norrbotniabanan är en förutsättning för att Sverige ska bli fossilfritt till 2045

Norrbotniabanan sänker koldioxidutsläppen med 80 000 ton per år, när transporter kan flyttas från väg till järnväg, och bidrar starkt till Sveriges mål om fossilfrihet till 2045.

NORRBOTNIABANAN GLOBALT

För en hållbar utveckling, regionalt som globalt

FN:s utvecklingsprogram (UNDP) har 17 globala mål fram till 2030. Norrbotniabanan kommer att skapa positiva effekter som på olika sätt är med och bidrar till att flera av målen ska uppfyllas.

Norrbotniabanan och de globala målen för hållbar utveckling.

För att utvecklingen av en storskalig och **hållbar industri** i norra Sverige ska kunna fortsätta är en modern kustjärnväg angeläget. Dessutom får fler människor **möjlighet till fossilfria transporter**, vilket är en förutsättning för att skapa **hållbara samhällen**.

När Norrbotniabanan knyter samman arbetsmarknaderna erbjuds ett mångsidigt arbetsliv, större tillgång till den **utbildning** människor är intresserade av och en än mer meningsfull fritid. Sammantaget ökar detta **jämställdheten** mellan kvinnor och män, samt gör städerna längs Norrlandskusten mer attraktiva.

För att möta de globala klimatutmaningarna krävs en gemensam kraftansträngning och Norrbotniabanan är ett viktigt steg på vägen för att **bekämpa klimatförändringarna.**



På nästa sida förklarar vi lite mer på djupet hur vi tänker kring ett par av målen.



Följ oss gärna

9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR



DELMÅL 9.1 Skapa hållbara, motståndskraftiga och inkluderande infrastrukturer

Bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive regional och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomiskt överkomlig och rättvis tillgång för alla.

ETT KILO UTSLÄPPT KOLDIOXID TAR ETT TON GODS OLIKA LÅNGT



Lastbil
cirka 2 mil



Lastfartyg
cirka 20 mil



Godståg
cirka 900 mil

GODS PÅ STÅLHJUL VS. GUMMIHJUL

22  **= 1408** 
1600 ton 25 ton

   **14 MIL**
95 m

Norrbotniabanan är en förutsättning för en hållbar industri i norra Sverige.

Basindustrierna i norr är centrala i arbetet för att minska CO₂-utsläppen. För att möjliggöra denna utveckling av en storskalig och miljövänlig basindustri i norra Sverige behövs en modern kustjärnväg som ger utökad kapacitet.

Med Norrbotniabanan får vi ett mer robust system som vid trafikstörningar gör det möjligt att leda om trafiken till eller från stambanan. Tyngden och längden på tågen ökas, transportkostnaderna minskar med 30 % och basindustrin kan sänka sina koldioxidutsläpp för sina godstransporter.

De tyngsta transporterna sker i norra Sverige

Norrbotniabanan är dimensionerad för 22 godståg per dygn med maxvikten 1600 ton. Ett godståg på Norrbotniabanan motsvarar en lastbilskö på över 6 km (räknat på 25 ton per lastbil). Skulle dessa lastbilar ersätta 22 godståg per dygn medför det en lastbilskö på runt 14 mil. Till detta ska läggas det ökade vägslitaget och att vägsystemet förmodligen måste byggas ut för att klara pärlbandet av lastbilar.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION



DELMÅL 12.8 Öka allmänhetens kunskap om hållbara livsstilar

Senast 2030 säkerställa att människor överallt har den information och medvetenhet som behövs för en hållbar utveckling och livsstilar i harmoni med naturen.

ANTALET RESENÄRER PÅ ETT TÅG MOTSVARAR 16 BUSSAR OCH 140 BILAR

 **1**  **16**  **140**

Hur mycket koldioxidutsläpp kan vi minska genom att åka tåg? Via SJ:s miljökalkyl kan du jämföra din resa mellan olika transportslag.
www.miljokalkyl.port.se

Möjliggör hållbart resande längs ett tätbefolkat kuststråk.

Sveriges mest tätbefolkade region efter storstads länen finns i ett två mil brett stråk, från kusten och inåt landet, mellan Luleå och Umeå. I dag finns ingen järnväg här som knyter samman orterna. Med Norrbotniabanan ökar invånarnas möjlighet att färdas snabbt, bekvämt och hållbart längs kusten och än längre. Därför arbetar Norrbotniabanegruppen långsiktigt för att öka kunskapen hos regionens invånare om järnvägens fördelar gällande klimatet och för att tåget ska vara ett självklart alternativ för resenärerna och godstrafiken när Norrbotniabanan öppnar för trafik.