

NORRBOTNIABANAN GLOBALT

För en hållbar utveckling, regionalt som globalt

FN:s utvecklingsprogram (UNDP) har 17 globala mål fram till 2030. Norrbotniabanan kommer att skapa positiva effekter som på olika sätt är med och bidrar till att flera av målen ska uppfyllas.

Norrbotniabanan och de globala målen för hållbar utveckling

För att utvecklingen av en storskalig och **hållbar industri** i norra Sverige ska kunna fortsätta är en modern kustjärnväg angeläget. Dessutom får fler människor **möjlighet till fossilfria transporter**, vilket är en förutsättning för att skapa **hållbara samhällen**.

När Norrbotniabanan knyter samman arbetsmarknaderna erbjuds ett mångsidigt arbetsliv, större tillgång till den **utbildning** människor är intresserade av och en än mer meningsfull fritid. Sammantaget ökar detta **jämställdheten** mellan kvinnor och män, samt gör städerna längs Norrlandskusten mer attraktiva.

För att möta de globala klimatutmaningarna krävs en gemensam kraftanstängning och Norrbotniabanan är ett viktigt steg på vägen för att **bekämpa klimatförändringarna**.



På följande sidor förklarar vi lite mer på djupet hur vi tänker kring dessa mål.



Följ oss gärna



På norrbotniabanan.se samt där andra poddar finns hittar du vår podd "En bana tre spår".

9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR



DELMÅL 9.1 Skapa hållbara, motståndskraftiga och inkluderande infrastrukturer

Bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive regional och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomiskt överkomlig och rättvis tillgång för alla.

ETT KILO UTSLÄPPT KOLDIOXID TAR
ETT TON GODS OLIKA LÅNGT



Lastbil
cirka 2 mil



Lastfartyg
cirka 20 mil



Godståg
cirka 900 mil

GODS PÅ STÅLHJUL
JÄMFÖRT MED GUMMIHJUL

22  = 1408 
1600 ton/st 25 ton/st

  → **14 MIL**
95 m Lastbilskö/dygn

Norrbottenbanan är en förutsättning för en hållbar industri i norra Sverige

Basindustrierna i norr är centrala i arbetet för att minska CO₂-utsläppen. För att möjliggöra denna utveckling av en storskalig och miljövänlig basindustri i norra Sverige behövs en modern kustjärnväg som ger utökad kapacitet.

Med Norrbottenbanan får vi ett mer robust system som vid trafikstörningar gör det möjligt att leda om trafiken till eller från stambanan. Tyngden och längden på tågen ökas, transportkostnaderna minskar med 30 % och basindustrin kan sänka sina koldioxidutsläpp för sina godstransporter.

De tyngsta transporterna sker i norra Sverige

Norrbottenbanan är dimensionerad för 22 godståg per dygn med maxvikten 1600 ton. Ett godståg på Norrbottenbanan motsvarar en lastbilskö på över 6 km (räknat på 25 ton per lastbil). Skulle dessa lastbilar ersätta 22 godståg per dygn medför det en lastbilskö på runt 14 mil. Till detta ska läggas det ökade vägslitaget och att vägsystemet förmodligen måste byggas ut för att klara pärlbandet av lastbilar.

11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN



DELMÅL 11.2 Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla

Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.



Tillgängliggör hållbart resande längs ett tätbefolkat kuststråk

Trots att över 60 procent av befolkningen i Norrbotten och Västerbotten bor längs kusten mellan Umeå och Luleå finns här idag inte ett enda järnvägsspår som knyter samman orterna.

Lägg därtill till att Skellefteå är Sveriges största tätort utan persontrafik på järnväg, och att kustremsan mellan Umeå och Luleå är den mest tätbefolkade regionen utanför storstads länen - lika tätbefolkat som Västra Götaland.

Den mest tätbefolkade regionen* utanför storstads länen

Stockholms län	304 Inv/km ²
Skåne län	110 Inv/km ²
Umeå–Luleå	65 Inv/km ²
Västra Götaland	65 Inv/km ²

* Två mil bred kustremsa Umeå–Luleå. Källa: Trivector 2017.

12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION



DELMÅL 12.8 Öka allmänhetens kunskap om hållbara livsstilar

Senast 2030 säkerställa att människor överallt har den information och medvetenhet som behövs för en hållbar utveckling och livsstilar i harmoni med naturen.



Möjliggör val av hållbara transporter

Med Norrbottenbanan ökar invånarnas möjlighet att färdas snabbt, bekvämt och hållbart längs kusten och än längre. Därför arbetar Norrbottenbanegruppen långsiktigt för att öka kunskapen hos regionens invånare om järnvägens fördelar gällande klimatet och för att tåget ska vara ett självklart alternativ för resenärerna och godstrafiken när Norrbottenbanan öppnar för trafik.

ANTALET RESENÄRER PÅ ETT TÅG MOT-
SVARAR 16 BUSSAR OCH 140 BILAR

 **1**  **16**  **140**

4 GOD UTBILDNING FÖR ALLA



DELMÅL 4.3 Lika tillgång till yrkesutbildning och högre utbildning av god kvalitet

Senast 2030 säkerställa alla kvinnor och män lika tillgång till yrkesutbildning och eftergymnasial utbildning, inklusive högskoleutbildning, av god kvalitet till en överkomlig kostnad.



Med Norrbottenbanan halveras restiderna till universiteten

När ingen stad längs Norrbottenbanan befinner sig längre bort än 45 minuter från något av universiteten i Umeå och Luleå kommer fler att söka sig till dessa, och företagens kompetensförsörjning och egna kompetensutveckling kommer i sin tur att underlättas.

5 JÄMSTÄLLDHET



DELMÅL 5.4 Värdesätt obetalt omsorgsarbete och främja delat ansvar i hushållet

Erkänna och värdesätta obetalt omsorgs- och hushållsarbete genom att tillhandahålla offentliga tjänster, infrastruktur och socialt skydd samt genom att främja delat ansvar inom hushållet och familjen, i enlighet med vad som är nationellt lämpligt.



Ger Norrbotniabanan mest jämställdhet för pengarna?

Norrbotniabanan är bara ett verktyg och det hänger på hur vi använder banan för att få ut maximal effekt. Idag har vi hög sysselsättning i norr, vi tjänar bra och i universitetsstråket har vi många med eftergymnasial utbildning. Men på ett område halkar vi efter och det är att vi har en mer konsupplad arbetsmarknad än övriga Sverige.

Med Norrbotniabanan ökar rörligheten på arbetsmarknaden, näringslivsutvecklingen och i förlängningen tillväxten. Det, tillsammans med ett större utbud av kultur och fritidsaktiviteter, ger oss än mer attraktiva orter i norr - och jämställdheten tar ett kliv framåt.

13 BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGARNA



DELMÅL 13.2 Integrera åtgärder mot klimatförändringar i politik och planering

Integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå.



Med Norrbotniabanan kommer vi närmare klimatmålet

Norra Sverige har samma utmaningar som de södra landsdelarna när det gäller att sänka koldioxidutsläppen. Med Norrbotniabanan på plats minskar koldioxidutsläppen med 80 000 ton per år när transporter kan flyttas från väg till järnväg. Samtidigt förbättras basindustrins fortsatta arbete för en än mer hållbar produktion.

Sammantaget gör Norrbotniabanan att vi kommer mycket närmare målet om att minska koldioxidutsläppen med 70 % fram till år 2030. Utan den är vi inte ens i närheten.