

Samverkande kommunikation kring Norrbotniabanans noder

Kommunerna har en viktig roll när det gäller kommunikationen kring Norrbotniabanen. Att på ett sammanhållet och enhetligt sätt informera om nyttan med banan, de mervärden som järnvägen ger samt kopplingar till övrig planering och resecentrum.

För att kommunikationen ska bli så sammanhållen som möjligt har denna basinformation tagits fram som ett stöd. Tanken är att dokumentet ska uppdateras med ny information allt eftersom arbetet fortlöper.

När nytt material lagts ut på norrbotniaban.se/nodkom går ett mail ut till sändlistan inom NOD-gruppen "kommunikation". I skrivande stund gäller detta kommunerna Umeå, Robertsfors och Skellefteå. Planen är att kommunerna Piteå och Luleå läggs till inom kort. Sidan är lösenordsskyddad, inloggningen skickas med i mailet.

Informationen markeras med **blått**. Kommunspecifika texter markeras med **grått**.

Det är viktigt att vi är tydliga med Trafikverkets och kommunernas olika roller i kommunikationen kring Norrbotniabanen:

Trafikverket ansvarar för kommunikationen kring planeringsprocessen och byggandet.

Kommunerna kommunicerar kring nyttan med banan, mervärden, kopplingar till övrig planering och resecentrum.

1. Vilka begrepp använder vi oss av?

För tydlighetens skull använder kommunerna samma begrepp som Trafikverket så långt det är möjligt. Denna lista kommer att kompletteras med en liknande begreppslista gällande resecentrum/station.

Etapp avser objekt i den nationella transportplanen. Etapp ett är Umeå–Skellefteå, och etapp två är den mellan Skellefteå–Luleå.

Sträcka avser en sträcka mellan två orter. Exempelvis sträckan Dåva–Gryssjön eller sträckan förbi Sävar. Vi ska *inte* prata om delsträckor.

Norrbotniabanen är *ett* projekt inom Trafikverket. Vi ska *inte* prata om delprojekt Umeå, Robertsfors eller Skellefteå.

Järnvägskorridor Trafikverket beslutade 2010 om vilken korridor som ska gälla för Norrbotniabanen. Denna korridor är skyddad enligt lag och kommer att vara kvar tills järnvägsplanerna har vunnit laga kraft.

Järnvägsplan Trafikverket arbetar i dagsläget med att ta fram järnvägsplaner för sträckan Umeå–Skellefteå. I dessa kommer den exakta dragningen att framgå.

2. Basinformation

Norrbotniabanan

Trafikverket ansvarar för att planera och bygga Norrbotniabanan, en 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå.

Banan ska förstärka godstrafiken på järnväg i landet samt möjliggöra persontrafik mellan norrlandskustens städer.

Norrbotniabanan är viktig, inte minst för att Sverige ska nå klimatmålet att sänka koldioxidutsläppen med 70 % fram till 2030.

Om projektet

Trafikverket arbetar med att ta fram järnvägsplaner för den första etappen av Norrbotniabanan mellan Umeå–Skellefteå. Regeringen fattade beslut om den nationella transportplanen juni 2018 för de kommande tio åren, 2018–2029. I denna framgick det att den första etappen av Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå byggs med start hösten 2018.

Det finns i dagsläget inte några pengar avsatta i den nationella transportplanen gällande den andra etappen av Norrbotniabanan mellan Skellefteå–Luleå. I regeringsöverenskommelsen från januari 2019 står att planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras.

Trafikverket beslutade 2010 om vilken järnvägskorridor som ska gälla för Norrbotniabanan. Denna korridor kommer att vara kvar tills järnvägsplanerna har vunnit laga kraft. På Trafikverkets sida finns kartor som visar [korridorens dragning](#).

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbotniabanan/Dokument/Jarnvagsutredningar-Norrbotniabanan/>

Trafikverkets arbete med att ta fram järnvägsplaner för den första etappen av Norrbotniabanan mellan Umeå–Skellefteå förväntas vara klart 2021. Regeringen fattade beslut om den nationella transportplanen juni 2018 för de kommande tio åren, 2018–2029. I denna framgick det att den första etappen av Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå byggs, med start hösten 2018.

På Trafikverkets sida hittar du aktuella handlingar gällande [järnvägsplanerna](#).

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbotniabanan/Dokument>

Det finns i dagsläget inte några pengar avsatta i den nationella transportplanen gällande den andra etappen av Norrbotniabanan mellan Skellefteå–Luleå. I regeringsöverenskommelsen från januari 2019 står att planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras.

Stationslägen längs den första etappen mellan Umeå och Skellefteå

Umeå, Sävar, Robertsfors, Bureå och Skellefteå.

De järnvägsplaner som berör Skellefteå kommun

(Här kan man exempelvis länka till Trafikverkets filmer för resp. sträcka,

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbotniabanan/Dokument/>

[Ytterbyn-Grandbodarna \(JP05\)](#)

[Grandbodarna-Södra Tuvan \(JP06\)](#)

[Södra Tuvan-Skellefteå C \(JP07\)](#)

Forts. på nästa sida

Aktörer

Det är Trafikverket som ansvarar för planering och markfrågor. Planeringsarbetet sker i samarbete med Skellefteå kommun samt andra berörda kommuner och myndigheter.

Regionerna i de nordligaste länen planerar och finansierar den framtida regionala tågtrafiken på Norrbotniabanan. Därutöver kommer godståg och sannolikt även fjärrtåg att trafikera banan.

3. Hänvisningar för mer information

Information från Trafikverket

- › [Om Norrbotniabanan](https://www.trafikverket.se/norrbotniabanan) (https://www.trafikverket.se/norrbotniabanan)
- › [Dokument/presentationer](https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flerolan/Norrbotniabanan/Dokument/) (https://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flerolan/Norrbotniabanan/Dokument/)
- › [Tidplan](https://www.trafikverket.se/contentassets/adda2319fea14b56b506534ecbb305a9/tidplan-for-norrbotniabanan_190927.pdf) (https://www.trafikverket.se/contentassets/adda2319fea14b56b506534ecbb305a9/tidplan-for-norrbotniabanan_190927.pdf)
- › [Från planering till byggande](https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-harjobbar-vi-med/Fran-planering-till-byggande/) (https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-harjobbar-vi-med/Fran-planering-till-byggande/)
- › [Trafikverkets Facebooksida om Norrbotniabanan](https://www.facebook.com/norrbotniabanan.se) (https://www.facebook.com/norrbotniabanan.se)

Mer om Norrbotniabanan

- › [Norrbotniabanegruppen](http://www.norrbotniabanan.se) (www.norrbotniabanan.se)
- › [Norrbotniabanegruppens podcast "En bana - tre spår"](https://soundcloud.com/norrbotniabanan) (https://soundcloud.com/norrbotniabanan)
- › [Norrbotniabanegruppens Facebooksida](https://www.facebook.com/Norrbotniabanan) (https://www.facebook.com/Norrbotniabanan)
- › [Botniska korridoren](http://bothnianskorridor.com/sv/) (http://bothnianskorridor.com/sv/)

Monica Almgren

Kommunikationsansvarig Trafikverket, Projekt Norrbotniabanan.

Eva Lundqvist

Kommunikatör Norrbotniabanan, Norrbotniabanegruppen och Skellefteå kommun.