

# Aktuellt läge angående bygget av Norrbotniabanan

Samtliga instanser i EU har tillstyrkt Norrbotniabanans ansökan om medfinansiering av järnvägsplanerna mellan Umeå och Skellefteå samt bygghandling mellan Umeå-Dåva, banans 10 första kilometer. Trafikverket är partner i ansökan. Avtalet skrivs under okt/nov. Därefter kan Trafikverket börja upphandlingar av konsulter för järnvägsplanearbetet.

Arbetet skall vara klart under hösten 2017

## Regeringen

Har uttalat att Norrbotniabanan skall byggas med en första delsträcka under denna mandatperioden.

Regeringen har uttalat att Norrbotniabanan kommer att nämnas i infrastrukturpropositionen 2016 och att de ekonomiska ramarna sätts i den nationella planen 2018.

## EU

Sedan november 2013 ingår Norrbotniabanan som en del i den Botniska korridoren, i det Europeiska stornätet för järnväg.

## Regionalt

Norrbotniabanegruppen arbetar under de närmaste två åren bl.a. med projektet **Norrbotniabanan - ett samhällsbyggnadsprojekt** där syftet är att visa på de mervärden som Norrbotniabanan skapar i samverkan med den anslutande infrastrukturen som ex. Inlandsbanan, Haparandabanan, Malmbanan, Luleå hamn, Midway Alignment of the Bothnian Corridor, Bastuträsk terminalen, Tjernfjellstunneln, Stambanan genom övre Norrland m.fl.



NORRBOTNIABANAN

[www.norrbotniabanan.se](http://www.norrbotniabanan.se)

## Korta fakta om Norrbotniabanan

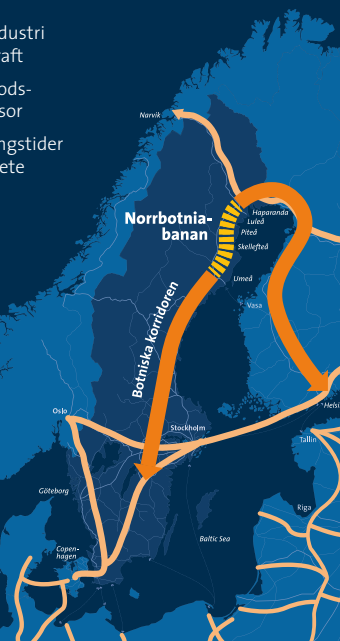
- 27 mil ny järnväg mellan Umeå och Luleå
- Minskar transportkostnaderna med upp till 30%
- Halverar restiderna
- Minskar koldioxidutsläppen med ca 80 000 ton/år
- Använder endast förnyelsebar el
- Ger dubbelspår till Stambanan
- Byggs för både gods- och persontrafik
- Beräknad byggkostnad: 30 miljarder kronor (prisnivå 2015)



**Kontakt:** Elisabeth Sinclair, projektledare Norrbotniabanangruppen, +46(0)730-59 60 10, elisabeth.sinclair@skelleftea.se  
**Postadress:** Skellefteå kommun, Samhällsutveckling, Norrbotniabanangruppen, 931 85 Skellefteå

## Norrbotniabanan

- är lönsam
- ger Sveriges basindustri ökad konkurrenskraft
- ger miljövänliga gods-transporter och resor
- ger kortare pendlingstider till studier och arbete
- blir en central transportnerv i EU



**Projekt Norrbotniabanan gruppens finansörer:** Umeå kommun, Robertsfors kommun, Skellefteå kommun, Piteå kommun, Luleå kommun, Bodens kommun, Kalix kommun, Haparanda kommun, Landstinget i Norrbotten, Länsstyrelsen i Norrbotten, Region Västerbotten, SSAB EMEA AB, Boliden, Smurfit Kappa, SCA Munksund, Sveriges byggindustrier, Billerud Korsnäs.



NORRBOTNIABANAN

[www.norrbotniabanan.se](http://www.norrbotniabanan.se)