

The background of the image is a long-exposure photograph of a train at night. The train's lights create horizontal streaks of yellow and white, moving from left to right across the frame. The sky is a deep, dark blue, and the silhouettes of trees are visible in the background. On the right side, there are large, semi-transparent geometric shapes: a yellow arrow pointing downwards and a grey arrow pointing upwards, both overlapping the light trails and the sky.

# Tillväxt stavas Norrbotniabanan

# Korta fakta om Norrbotniabanan

- 27 mil ny järnväg mellan Umeå och Luleå
- Minskar transportkostnaderna med upp till 30%
- Halverar restiderna
- Minskar koldioxidutsläppen med ca 80 000 ton/år
- Ger driftsäkerhet och dubbelspår till Stambanan
- Beräknad byggkostnad: 20-26 miljarder kronor

*92 procent av EUs järnmalm bryts i Norrbotten till ett värde av 25 miljarder kronor. Denna malm vidareförädlas i Sverige till ett värde av 550 miljarder kronor. Vidareförädlingen fortsätter sedan ute i Europa till ett värde av ytterligare 550 miljarder kronor.*





# Varje dag

fraktas stål motsvarande ett Eiffeltorn

# från norra Sverige.

Vi vill frakta två.



# NORRBOTNIABANAN

norrbotniabanan.se

*En investering för framtiden*

Telefon 0911-69 60 10

Mobil 0730-59 60 10

info@norrbotniabanan.se



EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska  
regionala  
utvecklingsfonden